

Francesco Amante con



MAIN SPONSORS



35^a Bologna-Raticosa

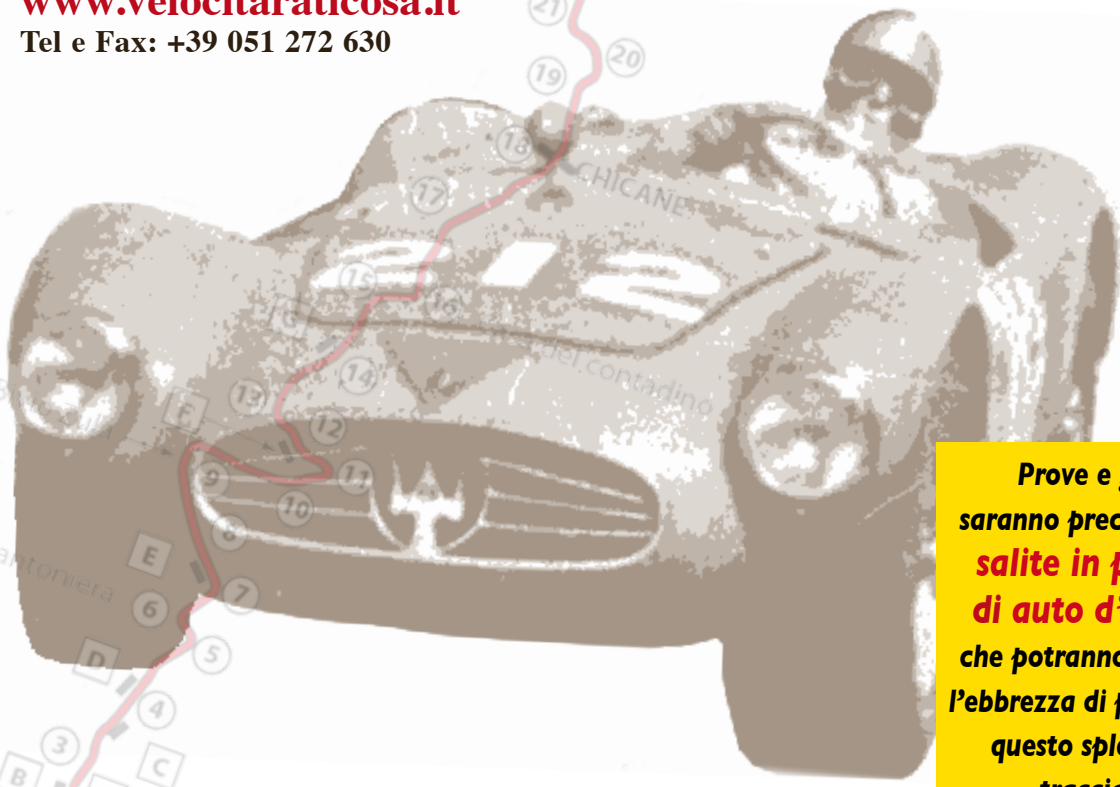
Campionato Italiano di Velocità in Salita per Auto Storiche

24.25.26 maggio 2024

To Ayrton 30th

Save the date!

info@scubosquadracorse.it
www.velocitaraticosa.it
Tel e Fax: +39 051 272 630



Prove e gara saranno precedute da **salite in parata di auto d'epoca** che potranno provare l'ebbrezza di percorrere questo splendido **tracciato a strada chiusa!!!**

GALLERYHOLDING SPA



AUTOSOCCORSO TIRINO RINO AUTOSOCCORSO FABBRI GIUSEPPE PUBBLICA ASSISTENZA - PIANORO AMICI DI LIVERGNANO VOLONTARI DI PIANORO

Programma

Apertura iscrizioni	OPEN
Chiusura iscrizioni	Lunedì 20 maggio 2024 , ore 21:00
Dir. gara, Segreteria e Uff. stampa	Presso "Il rifugio" via Roma 17, Pianoro Vecchio
Ingresso team Area Paddock A*	A partire da venerdì 24 maggio 2024, dalle ore 10:30 presso Parcheggio Stazione ferroviaria, Via Nazionale, 100, 40065 Pianoro BO.
Ingresso team Area Paddock B*	A partire da venerdì 24 maggio 2024, dalle ore 10:30 presso Parcheggio Treno azzurro, Via Nazionale, 160, 40065 Pianoro BO.
Verifiche e consegna documenti	Presso il Municipio di Pianoro, Piazza dei Martiri, 1, 40065 Pianoro BO venerdì 24 maggio, dalle ore 15:00 alle ore 19:30
Elenco ammessi alla partenza	Pubblicazione albo gara virtuale sul sito della manifestazione www.velocitaraticosa.it e sull'app Sportity, sabato 25 maggio 2024 ore 11:00 e in Direzione Gara
Briefing in presenza:	(obbligatorio in base alla normativa 2024) sabato 25.05.2024 alle ore 11:30 a Pianoro nel piazzale di fronte al municipio.
Prove ufficiali Pianoro Vecchio	Pianoro Vecchio: Sabato 25 maggio 2024, (2 salite) ore 13:00
Elenco ammessi alla gara	Pubblicazione albo gara virtuale sul sito della manifestazione www.velocitaraticosa.it e sull'app Sportity, sabato 25 maggio 2024 ore 19:00 e in Direzione Gara
Gara Pianoro Vecchio	Domenica 26 maggio 2024, (gara 1 e gara 2) ore 9:00
Esposizione classifiche	Pubblicazione albo gara virtuale sul sito della manifestazione www.velocitaraticosa.it e sull'app Sportity, domenica 26 maggio 2024, in Direzione Gara e sul sito Federazione Italiana Cronometristi www.ficrit.it
Premiazioni	Sotto le tende di Scuderia Bologna Corse, nell'area "IN'S Mercato" Pianoro - Via nazionale km 29+280 domenica 26 maggio 2024, dalle ore 15:00
Alberghi e ristoranti	Vedi pagina al sito web: www.velocitaraticosa.it .
Vetture ammesse	Gara aperta alle vetture appartenenti ai raggruppamenti: 1°, 2°, 3°, 4°, e 5° gruppo, classiche, monoposto

Scarica l'applicazione "  "  come albo gara virtuale!



Allegati obbligatori

- Iscrizione - (documenti da inviare all'organizzazione **entro il 20 maggio 2024**)

1. Fotocopia della prima pagina HTP / ACI - FIA
2. Ricevuta della Tassa di iscrizione di Euro **273,00 + iva = € 333,06**
3. La scheda di partecipazione, debitamente firmata
4. Fotocopia patente
5. Richiesta area Paddock
6. Modulo montaggio camera car
7. Certificazione tecnica annuale
8. Dichiarazione conformità abbigliamento
9. Dichiarazione conformità dispositivi di sicurezza vettura
10. Modulo di avvenuta partecipazione alla gara

da **inviare alla Segreteria Organizzativa** in una delle seguenti modalità* all'indirizzo:

SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE

***via fax al n° +39 051-272 630**

***all'indirizzo e-mail: iscrizioniraticosa@gmail.com**

Il pagamento può essere effettuato tramite BONIFICO BANCARIO intestato su Unicredit Private Banking, Via Rizzoli, 1 - Bologna, a favore di



SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE

IBAN: IT 09F 02008 02513 0000 60043528

30 minuti prima delle prove ufficiali di sabato 25 e della gara di domenica 26 maggio, sarà consentita la salita a circuito chiuso di un ristretto numero di auto d'epoca.

www.velocitaraticosa.it

Info: Tel e Fax: +39 051 272 630 - e-mail: info@scubosquadracorse.it.



RISERVATO ALL'ORGANIZZATORE	
PROT. N.	N. DI GARA
DATA ARRIVO	

Il sottoscritto chiede di essere iscritto alla gara "35ª BOLOGNA-RATICOSA" e dichiara di conoscere ed accettare il regolamento particolare della Manifestazione, il Codice Sportivo Internazionale, il Regolamento Nazionale Sportivo e le Norme Supplementari le cui norme tutte si impegna ad osservare, in particolare le norme relative all'utilizzo dell'abbigliamento e dei dispositivi di sicurezza personali e della vettura. Il concorrente dichiara altresì di esonerare gli Enti organizzatori, gli Ufficiali di Gara nonché i loro incaricati e dipendenti da ogni responsabilità per la violazione degli obblighi assunti con la suddetta dichiarazione e di rinunciare di conseguenza ad ogni pretesa risarcitoria per eventuali danni conseguenti all'uso dell'abbigliamento ed all'impiego dei dispositivi di sicurezza attestati dallo stesso come conformi.

APERTURA ISCRIZIONI
OPEN

DOMANDA D'ISCRIZIONE PER VETTURE STORICHE

CHIUSURA ISCRIZIONI
20 MAGGIO 2024

CONCORRENTE	CONDUTTORE	CONDUTTORE DI RISERVA
COGNOME / NOME	NATO IL	NATO IL
INDIRIZZO		
CAP - CITTÀ - PROV.		
TELEFONO MOB.		
INDIRIZZO E-MAIL		
CODICE FISCALE		
N. LICENZA E TIPO		
SCADENZA CERTIFICATO		
SCUDERIA	LICENZA	LICENZA

DATI PER ISCRIZIONE VETTURA STORICA

(allegare fotocopia della prima pagina HTP / ACI - FIA)

MARCA	TIPO																
CILINDRATA	RAGGRUPPAMENTO	1°	2°	3°	4°	5°											
ANNO DI COSTRUZIONE	PERIODO	D	E	F	GI	GR	G2	HI	HR	H2	I	IR	JR	J1	J2		
NUMERO HTP FIA / CSAI	CATEGORIA	T	TC	GT	GTS	GTP	SIL	BC	MP	N	A	B	C				
CLASSE		500	600	700	850	1000	1150	1300	1600	2000	+2000	2500	+2500	SN2500	SN3000	3000	+1000
ALLEGATI OBBLIGATORI	<input type="radio"/> fotocopia della prima pagina HTP / ACI - FIA <input type="radio"/> Tassa iscrizione di Euro 273,00 + IVA = € 333,06 ogni vettura																

N.B.: NON SARANNO ACCETTATE DOMANDE PRIVE DELLA RICEVUTA DI PAGAMENTO DELLA TASSA DI ISCRIZIONE!!!

PAGAMENTO

Il pagamento può essere effettuato tramite BONIFICO BANCARIO a favore di:

SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE

IBAN: IT 09F 02008 02513 0000 60043528

Unicredit Private Banking, Via Rizzoli, 1 - Bologna

anticipando ricevuta via fax o tramite mail a:

+39 051 272 630 - iscrizioniraticosa@gmail.com

FATTURARE ISCRIZIONE A

PER INFORMAZIONI:



SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE

info@scubosquadracorse.it

Tel e Fax: +39 051 272 630

www.velocitaraticosa.it

Con la domanda sottoscritta il Concorrente e/o il Conduuttore ed il Conduuttore di riserva autorizzano la Scuderia Bologna Squadra Corse ad utilizzare i dati personali nell'ambito delle attività e/o comunicazioni spettanti alla stessa in base alla Legge 675/96 e successive modifiche ed integrazioni.

il CONCORRENTE

il CONDUTTORE

il CONDUTTORE di RISERVA

Bologna - Raticosa

quei 603 tornanti a tutta birra contro il tempo

Le prime edizioni della Bologna Raticosa si tennero negli anni 1926 e 1939, e in seguito, dal 1950 al 1954 e il percorso di 42 chilometri dal ponte di San Ruffillo, alle porte di Bologna, fino al passo della Raticosa faceva sì che per lunghezza fosse la seconda gara in salita in Europa dopo la Parma - Poggio di Berceto.

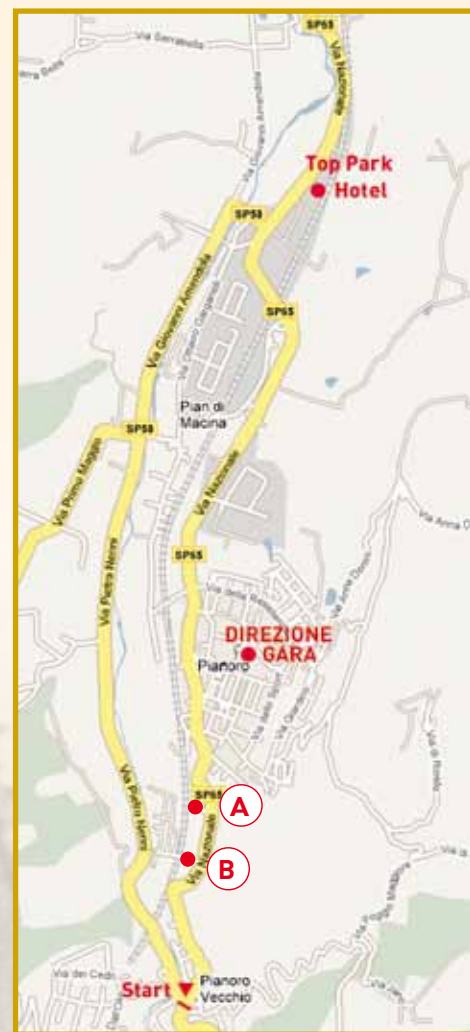
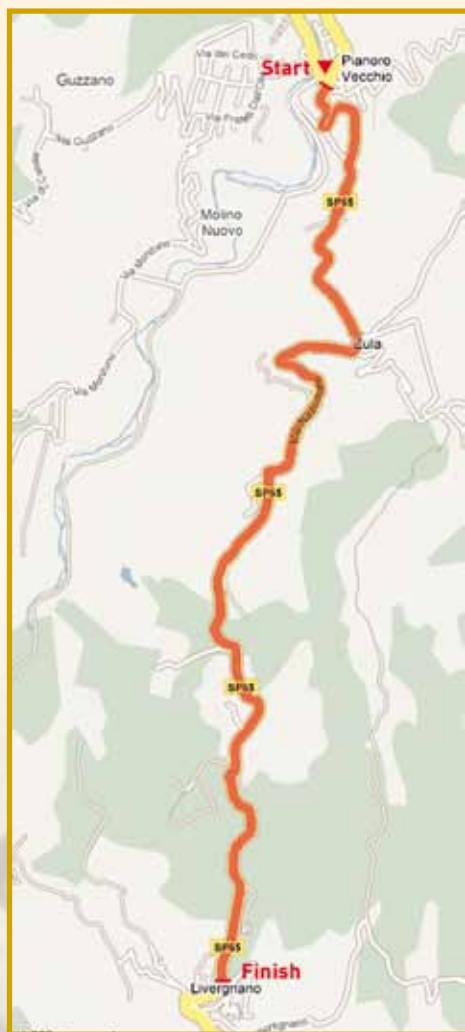
Dopo un'interruzione di otto anni la gara riprese nel 1962 con il percorso accorciato di circa 10 chilometri rispetto all'originale con la partenza davanti all'hotel "Posta" di Pianoro Vecchio.

Nel 1969 dopo gli epici duelli tra gli specialisti dell'epoca la corsa fu definitivamente sospesa.

Dal 2001 grazie all'impegno di Francesco Amante e di un gruppo di amici le auto storiche hanno ripreso a gareggiare sul tratto Pianoro Vecchio - Livergnano di 6 chilometri.

A partire dalla gara 2007, il percorso ha validità per il Campionato Italiano di Velocità in salita.

Dopo aver aver aperto il Campionato italiano nel difficile 2020, nel 2024 la manifestazione giunge alla 35a edizione che segna anche il traguardo dei 18 anni di nascita della Scuderia Bologna.



Bologna - Passo della Raticosa

Albo d'Oro

Percorso

La competizione avrà luogo sul tratto della ex Strada Statale 65, ora Provinciale della "Futa" (mappa a sinistra) tra Pianoro Vecchio e Livergnano per una lunghezza di Km. 6,210. Il percorso presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di mt. 348,4 con pendenza media del 5,61%.

Legenda

Paddock "A" = Parcheggio FFSS Stazione ferroviaria, Via Nazionale, 100, 40065 Pianoro BO.

Paddock "B" = Parcheggio Centro comm.le "Treno Azzurro", Via Nazionale, 160, 40065 Pianoro BO

ANNO	PILOTA	VEETTURA
1926	Antonio Testi	Diatto
1939	Enzo Seragnoli	Lancia Aprilia
1950	Giovanni Bracco	Ferrari
1951	Giulio Cabianca	OSCA 1100
1952	Pietro Palmieri	Ferrari
1953	Felice Bonetto	Lancia
1954	Eugenio Castellotti	Lancia
1962	Odoardo Govoni	Maserati
1963	Hans Herrmann	Fiat-Abarth
1964	Odoardo Govoni	Maserati
1965	Hans Herrmann	Fiat-Abarth
1966	"Noris"	Porsche Carrera 6
1967	Johannes Ortner	Fiat-Abarth
1968	Johannes Ortner	Fiat-Abarth
1969	Vittorio Venturi	Tecno F.3
2001	Renzo Raimondi	De Tomaso Pantera
2002	Daniele Grazzini	Lotus 23 Sport
2003	Giuliano Giuliani	BMW 2002
2004	David Baldi	McNamara Sport
2005	Roberto Benelli	Chevron B19
2006	David Baldi	Osella PA 9
2007	Daniele Grazzini	Osella PA7/9
2008	Marco Naldini	Osella PA 9
2009	Uberto Bonucci	Osella PA 9
2010	Denis Zardo	Osella PA 9
2011	Uberto Bonucci	Osella PA 9
2012	Uberto Bonucci	Osella PA 9
2014	Stefano Di Fulvio	Osella PA 9/90
2015	Salvatore Riolo	Osella Stenger
2019	Stefano Peroni	Martini Mk32 BMW
2020	Stefano Peroni	Martini Mk32 BMW
2021	Stefano Peroni	Martini Mk32 BMW
2022	Stefano Peroni	Martini Mk32 BMW